



DRIEMASTTOPZEILSCHOENER

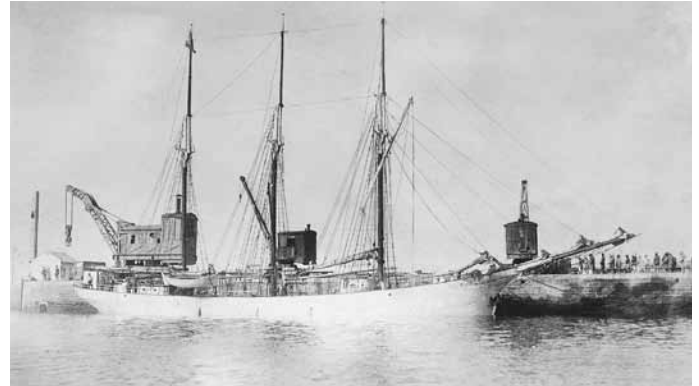
OOSTERSCHELDE

ALGEMENE REISINFORMATIE

ROTTERDAM - NEDERLAND

DE 'OOSTERSCHELDE'

De driemast topzeilschoener 'Oosterschelde' is in 1917 gebouwd als zeilend vrachtschip. Het schip bevoer de Europese wateren en was geregeld te vinden langs de Marokkaanse kust en op de Middellandse Zee. In 1930 werd een zwaardere dieselmotor geplaatst en vanaf dat moment werd de tuigage geleidelijk aan verkleind. Vanaf 1939 voer het schip onder buitenlandse vlag en een grondige verbouwing veranderde het schip in 1950 in een moderne coaster. In 1988 werd de 'Oosterschelde' teruggehaald naar Nederland. Stichting Het Rotterdamse Zeilschip werd opgericht om fondsen te werven en om het schip terug te brengen in authentieke staat. Vele enthousiaste particulieren, bedrijven en instellingen droegen bij en maakten de restauratie tot een groot succes. De 'Oosterschelde' is de laatst overgebleven driemast topzeilschoener van de grote vloot die ooit onder Nederlandse vlag voer. Het schip is erkend als monument met grote culturele en historische waarde. De 'Oosterschelde' voorziet in haar eigen onderhoud en wordt overal ter wereld ingezet voor presentatie- en promotieactiviteiten van bedrijven en instellingen. Daarnaast maakt het schip reizen langs interessante kusten, op welke men individueel kan boeken. Zo werd, naast veel Europese landen, ook Spitsbergen aangedaan. In 1998 voltooide de 'Oosterschelde' een anderhalf jaar durende reis om de wereld. Het schip zeilde in tropische streken, maar ook werden meerdere poolexpedities ondernomen, onder meer naar Antarctica, de Falklands en South Georgia.



ZEILEN OP ZEE

Meezeilen op een groot authentiek zeilschip is een bijzondere ervaring. Er moet voortdurend rekening worden gehouden met de natuurelementen en de omstandigheden op zee zijn nooit hetzelfde. Plannen kunnen daarom onderweg gewijzigd worden. Bij langere oversteken wordt 's nachts doorgezeild en lopen we wacht. U wordt samen met de bemanning ingedeeld in een wacht om het schip te zeilen, te sturen en te navigeren. Zeilervaring is hierbij niet vereist. De bemanning zal u met plezier uitleggen waarvoor alle lijnen, vallen en schoten dienen. Het is onze ervaring dat de meeste opvarenden graag actief meedoen met het werk aan boord.

UITSTAPJES OP DE WAL

Onze reizen bieden een goede mix tussen actief zeilen en het ontdekken van het vaargebied. We bezoeken aantrekkelijke havenplaatsen of liggen ten anker in de meest bijzondere baaien. Er zijn een sloep en rubberboot beschikbaar voor het maken van uitstapjes naar de wal. De bemanning zal u naar de wal brengen en weer ophalen.



HET LEVEN AAN BOORD

De 'Oosterschelde' is geliefd geworden onder zee- en natuurliehebbers. Mensen varen niet mee voor een luxe cruise. Voorop staat de actieve en directe kennismaking met de zee en het zeilen, het vaargebied en de flora en fauna daarvan. Het schip is overigens zeer comfortabel ingericht en van alle gemakken voorzien. Alle hutten zijn voorzien van een wastafel met koud en warm stromend water. Douches zijn gemeenschappelijk. In de ruime en sfeervol ingerichte salon bevinden zich leestafels, zithoeken en een piano. De vloerverwarming en een houtkachel zorgen voor een aangename temperatuur binnen. Dagelijks zal de kapitein of stuurman u in de salon op de hoogte brengen van de voortgang van de reis, het weer en is er gelegenheid om vragen te stellen. Er zijn ook voldoende hoekjes om een brief te schrijven of een boek te lezen. De bibliotheek biedt boeken over het vaargebied, planten- en dierenleven en over schepen. Ook is er meer algemene lectuur aanwezig, evenals een aantal dvd's en tijdschriften. Het leven aan boord wordt verder aangenaam gemaakt door de uitstekende maaltijden, bereid door onze professionele kok.

UITRUSTING EN VEILIGHEID

De 'Oosterschelde' is uitgerust om wereldwijd te varen. Hiervoor heeft het schip alle veiligheidscertificaten die verplicht worden gesteld door de Nederlandse wet. De bevoegde en ervaren bemanning staat eveneens borg voor een veilige vaart. Elk vaargebied eist speciale voorbereidingen. In meer geïsoleerde gebieden zijn nauwelijks faciliteiten om iets te repareren of onderdelen

aan te schaffen. We dienen ons dan te redden met wat aan boord is. Drinkwater is in ruime hoeveelheid aan boord en kunnen we bovendien uit zeewater maken door middel van een filtersysteem. Vlak voor vertrek van iedere expeditie wordt voedsel ingeslagen. Tevens zal zo'n 15.000 liter dieselolie worden gebunkerd voor de verwarming, voor de generatoren en voor de hoofdmotor. Aan boord zijn twee rubberboten met buitenboordmotor en een houten sloep voor vervoer naar de wal. Voor de veiligheid zijn er reddingsvesten en reddingsvloten, brandmeld- en brandblusinstallaties, een zeer uitgebreide medicijnkast, Epirb, radartransponder, enz. aanwezig. Voor de navigatie en communicatie is de 'Oosterschelde' uitgerust met radar, kompassen, GPS-ontvangers, dieptemeter, sextant, SSB-radio, Inmarsat-C terminal, iridiumtelefoon, AIS, marifoons, enz.

DE BEMANNING

De bemanningsleden hebben allemaal ruime zeilervaring op zee en varen in de meeste gevallen voltijds op de 'Oosterschelde'. Natuurlijk heeft de bemanning alle vereiste diploma's en bevoegdheden. Bij themareizen in bijzondere gebieden wordt de bemanning aangevuld met (natuur)gidsen. Deze gidsen zijn speciaal uitgezocht vanwege hun grote kennis van planten, vogels, zeedieren en/of geschiedenis van het gebied. De sfeer aan boord is informeel.

WAT NEEMT U MEE

Elke kooi is voorzien van een dekbed en lakens. Slaapzakken hoeven dus niet te worden meegenomen. Voor iedere gast is een handdoek aanwezig, maar wij raden u aan zelf een extra handdoek mee te nemen. Een klein rugzakje of een handtas is gemakkelijk tijdens wandelingen. U kunt uw bagage het beste meenemen in tassen; koffers nemen in de hut te veel ruimte in. Voor aan dek zijn schoenen met enigszins stroeve zolen aan te bevelen; zachte zolen voldoen het beste. Aan land stevige, liefst waterdichte wandelschoenen. Andere praktische zaken zijn uw verzekeringsbewijs en natuurlijk een geldig paspoort. U kunt niet overal even naar een winkel als u iets vergeten bent. Denkt u daarom vooral ook aan persoonlijke zaken als medicijnen, lenzenvloeistof, reservebril, etc.

Verder kunt u denken aan;

- Verrekijker voor het kijken naar vogels, dolfijnen en walvissen, maar ook voor het bekijken van de kust.
- Zonnebril en zonnebrandolie.
- Warme en water- en winddichte kleding en handschoenen. Verschillende dunne lagen kleding geven een betere bescherming tegen de kou dan één dikke laag. Aan de wal is minder zware kleding dan een zeilpak aan te bevelen.
- Laarzen. Bij het uit de bijboot stappen om aan de wal te komen kan het geregeld voorkomen dat u tot aan uw enkels in het water komt te staan. Eenvoudige rubberlaarzen en warme sokken voldoen goed.
- Fotoapparatuur of videocamera.

ZEEZIEKTE EN GEZONDHEID

Door de winddruk in de zeilen ligt een zeilschip veel vaster in het water dan een motorschip. Bijna iedereen is na een dag gewend aan de bewegingen van het schip. Mocht u toch bang zijn last te krijgen tijdens de oversteken, dan kunt u speciale pleisters achter de oren plakken, of tabletten tegen zeeziekte meenemen. De rederij draagt zorg voor optimale veiligheid van alle opvarenden, maar dat ontslaat u niet u van uw eigen verantwoordelijkheid. Op een bewegend schip ligt een ongeluk in een klein hoekje en als u afhankelijk bent van medicijnen, kan het vervelende gevolgen hebben om een dag zeeziek te zijn. Op zee is bovendien niet direct medische zorg beschikbaar, dus indien uw geestelijke of lichamelijke gezondheid onvoldoende is, loopt u mogelijk extra risico bij deelname aan een zeereis. Altijd wanneer u twijfelt verzoeken wij u advies in te winnen bij uw huisarts. Op het boekingsformulier dient u melding te maken van medische informatie die van belang kan zijn aan boord.

BEREIKBAARHEID VOOR ACHTERBLIJVERS

Op de website www.oosterschelde.nl kunnen thuisblijvers frequent het nieuws van het schip lezen en de voortgang volgen.

U kunt het schip in noodgevallen rechtstreeks telefonisch bereiken via de satelliettelefoon. Het nummer is: +881631850669. Bellen met een satelliettelefoon is echter niet goedkoop. Vanaf het rederijkantoor kunnen wij via de Satcom of SSB-radio contact zoeken met het schip.

VERZEKERINGEN

De 'Oosterschelde' is verzekerd voor eventuele wettelijke aansprakelijkheid tijdens uw verblijf aan boord. Deze verzekering dekt echter niet de schade die u eventueel lijdt tijdens uw reis naar of van het schip of tijdens uitstapjes aan de wal. Vanzelfsprekend heeft u een ziektekostenverzekering. Deze vergoed vaak niet de kosten van eventuele repatriëring bij ziekte of ongevallen in het buitenland. Om beide redenen dient u in ieder geval een reisverzekering af te sluiten, al dan niet in combinatie met een annuleringsverzekering. Dat kan desgewenst via de rederij.

GELD TIJDENS DE REIS

Behoudens geld voor enkele uitgaven op de wal en de consumpties aan boord, kunt u weinig uitgeven. Aan boord kunt u betalen met Euro, Britse pond of Amerikaanse dollar. Wij kunnen betalingen met uw bank-, giropas of creditcard niet verwerken.

MAALTIJDEN AAN BOORD

Onze ervaren scheepskok zal elke dag drie lekkere en gevarieerde maaltijden bereiden. Ook tussen de maaltijden door wordt er geregeld iets te eten geserveerd. Koffie, thee, melk en water zijn inbegrepen in de reissom. De andere consumpties kunnen aan het einde van de reis aan boord worden afgerekend tegen normale horecatarieven.

HOE KUNT U BOEKEN?

U kunt boeken door het toesturen van het ingevulde boekingsformulier. Op dit formulier wordt ook naar uw paspoortgegevens en geboortedatum gevraagd. Deze gegevens hebben wij nodig om de passagierslijsten te kunnen maken voor de douane. Wij verzoeken u daarom dit formulier volledig in te vullen. Vanzelfsprekend wordt deze informatie zorgvuldig behandeld. Na ontvangst sturen wij u een nota annex boekingsbevestiging toe. Hierin staan ook de betalingsvoorwaarden. 14 tot 7 dagen voor afvaart ontvangt u van ons de laatste reisinformatie.

TRANSFERS

Onze rederij kan u wellicht helpen bij het boeken van de transfer naar het schip. We proberen informatie te verzamelen over een zo gunstig mogelijk reisschema. Meestal zullen we u in contact brengen met een door ons geselecteerd reisbureau dat goed op de hoogte is. U bent uiteraard vrij om uw ticket zelf te regelen; zorg ervoor dat u op de afgesproken tijd aan boord bent.



TECHNISCHE GEGEVENS

Type:	Driemast topzeilschoener
Bouwjaar:	1917
Restauratie:	1988 - 1992
Thuishaven:	Rotterdam
Lengte over alles:	50 meter
Lengte over de stevens:	40,12 meter
Breedte:	7,50 meter
Diepgang:	3,00 meter
Masthoogte:	36 meter
Zeiloppervlak:	891 m ²
Hoofdmotor:	Deutz 6 cylinder, 360 pk
Tweepersoons hutten:	6
Vierpersoons hutten:	3
Toiletten:	5
Douches:	5
Capaciteit reizen:	24 personen
Capaciteit dagtochten:	120 personen
Call sign:	PGNP
IMO-nummer:	5347221
MMSI-number:	246011000
Iridium:	+881631850669



WWW.OOSTERSCHELDE.NL